

МЕДИА МОНИТОРИНГ

15 НОЕМВРИ 2023 г.



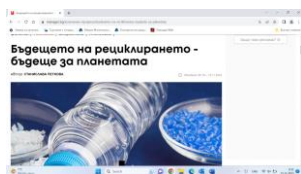
Член на:



[Източник: Мениджър](#)

Заглавие: Бъдещето на рециклирането - бъдеще за планетата

Линк: <https://manager.bg/%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B8-%D0%BF%D1%80%D0%BE%D1%84%D0%B8%D0%BB%D0%B8/badesteto-na-recikliraneto-badeste-za-planetata>



Текст: Световните природни ресурси постепенно се изчерпват и това неминуемо води до нарушения в екосистемите на земята, а замърсяванията с пластмасови отпадъци се превръщат в сериозна заплаха. Затова развитието на кръговата икономика и рециклирането стават важен приоритет.

Отпадъците например могат да се превърнат в ресурс, който отново и отново да се използва. Така ЕС въведе забрана върху пластмасовите изделия за еднократна употреба чрез действащата Директива, относно намаляването на въздействието на определени пластмасови продукти върху околната среда, която се прилага в страните-членки от 3 юли 2021 г.

Обединена Европа приема рециклирането на пластмасата като стъпка към изграждането на кръгова икономика

Европа генерира 26 млн. тона пластмасови отпадъци годишно, а Европейският съюз е твърдо решен старият континент да може да рециклира всички пластмаси и постепенно да премахне пластмасовите изделия за еднократна употреба като чаши за кафе, сламки, бъркалки, пластмасови прибори за храна, опаковки, торбички, бутилки и чаши, угарки от цигари, хигиенични продукти, части от домакински и електронни уреди, от леки и тежки автомобили и много други предмети от пластмаса. През последните десетилетия производството на пластмаси по целия свят е нараснало експоненциално – от 1,5 милиона тона през 1950 г. на 322 милиона тона през 2015 г.

В този ред на мисли, струва си по-често да си припомним и да разказваме на децата си, че например една пластмасова сламка отнема само една секунда, за да бъде произведена, но 500 години, за да се разпадне.

До 2030 г. Европейският съюз постави цел - 100% от пластмасовите опаковки да могат да се рециклират, да бъдат употребявани повторно или да могат да се компостират.

В директивата на ЕС се казва още, че в рециклирането могат да се използват полимери, които не са химично модифицирани и се срещат в естествен вид в природата, а от тях могат да се произвеждат изделия със свойствата на пластмасата.

Съществуват три начина за преработка на пластмасата: чрез изгаряне, събиране в депа за отпадъци и чрез рециклиране.

Голяма част от пластмасовите отпадъци (около 25%) попада на сметища, друга част се изгарят за извличането на енергия и горива. Делът на рециклирането варира силно по страни, както показва инфографиката на Европейския парламент.

Групата „Веолия“ е на първо място по преработка на пластмаси в Европа. Приносът ѝ е в оползотворяването на няколко вида пластмасови отпадъци и трансформирането им в нови суровини с различни приложения.

Рециклирането на пластмаси за „Веолия“ е един от стълбовете на стратегията на компанията за растеж, а използването на полимери, позволяващи многократна преработка, води до устойчивата им употреба и допринася за състоянието на планетата.

„Рециклирането на пластмасите има няколко ползи. На първо място, то превръща отпадъците в нов материал, така че се пестят ресурси, въглеродният отпечатък на рециклираните пластмаси е много по-малък от този на новите пластмаси и така спомагаме за ограничаване на промяната в климата“, казва Беноа Перо, директор „Клиенти и пазари“, Сектор „Преработка на твърди отпадъци, рециклиране и оползотворяване“ във „Веолия“. Разбира се, на второ място е една от големите теми, свързани с пластмасите - замърсяването с пластмасови отпадъци. Това се случва когато пластмасите не се управляват добре и попаднат в околната среда – в моретата и океаните, а това е бедствие за екосистемите. Много важно е оползотворяването на пластмасовите отпадъци.

Благодарение на рециклирането им насърчаваме разделното им събиране по цял свят и това е добър начин за ограничаване на замърсяването на околната среда. Днес компаниите за рециклиране са изправени пред драстична промяна в бизнес модела. Старият бизнес модел разглеждаше отпадъците, като се чудеше какво да прави с тях и къде да ги рециклира. Новият бизнес модел, на кръговата икономика, е да се проучат нуждите на индустриите по веригата. Например какво е нужното качество, за да може бутилката отново да се превърне в бутилка, бронята в автомобилната индустрия отново да стане нова броня за нов автомобил. Това е промяна във високо-ефективните рециклирани полимери, които подобряват качеството и трябва да отговорят на изискванията на клиента за ефективност – ето това е бъдещето на индустрията.

И докато пластмасата и свързаните с нея предизвикателства са актуална тема вече няколко десетилетия и има доста технологии за нейното рециклиране, появяват се нови материали и отпадъци, които скоростно навлизат в ежедневието ни и трябва да се търсят решения и за тяхното рециклиране. Такъв материал са например батериите за електромобили. Според Мариана Итева, заместник-регионален директор на "Веолия" за България „Нашата страна може да бъде в крак с този преход и да разчита на безотпадъчни технологии, така че от всяка батерия да се произведе отново батерия.“

100 милиона се очаква да бъдат електромобилите в употреба до 2030 г. по света
30 милиона само в Европа

3 милиона тона батерии за рециклиране до 2030 г., като това количество ще се удвои и ще достигне 7 млн. тона батерии до 2035 година.

Очаква се стремглаво увеличение на този вид отпадък, защото средният живот на батериите за електромобили се предполага че е между 10 - 12 години. Всъщност, ние сме изправени пред проблем със старите батерии за електрически превозни средства. Ако не се рециклират те допринасят значително за замърсяването и окисляването на околната среда. В днешно време това е сериозно предизвикателство да оползотворяваме металите от батериите за електромобили. Пазарът расте експоненциално, но само по отношение на производството на батерии, не и на рециклирането на отпадъците. Затова трябва да сме готови и за рециклирането на батериите излезли от употреба и за отпадъците от производствения скрап.

„Веолия“ разработва стратегия за затваряне на кръга и постигане на висока чистота на оползотворените метали, за да могат те отново да бъдат използвани в нови батерии. В процеса са включени производителите на автомобили и химически компании, които ще допринесат с добавена стойност в постигане на висока чистота на металите, за да бъдат те годни за използване за нови батерии съгласно действащите регламенти.

„Веолия“ работи едновременно с батерии за електромобили и напредва в технологията - еквивалент на батериите. Това са водородните клетки, които съхраняват енергия и могат да бъдат съпоставими с батериите за електромобили. Те могат да бъдат използвани предимно в тежкотоварния транспорт, докато батериите за електромобилите имат огромен пазар за леката автомобилна промишленост.

Целта е с помощта на иновациите да изградим свят без въглерод, да развием кръгова икономика, за да пестим ресурсите и да намалим новите форми на замърсяване.

Рециклирането на батерии за електромобили е част от екосистемата от решения на "Веолия", с която помага на автоиндустрията да декарбонизира материалите си заедно с още други важни ползи. 40% от съдържанието на батериите са редки метали – литий, никел, мед и кобалт. Тези ресурси са оскъдни, а добивът им често е силно замърсяващ и вреден за околната среда.

"Веолия" рециклира батериите в затворен цикъл по безотпадна технология, така че оползотворените стратегически ценни метали директно се използват в производството на нови батерии в два завода във Франция и един в Китай. Амбициите са мрежата от заводи за рециклиране на батерии да се разшири в близко бъдеще в Европа, САЩ и Азия.

И още един интересен пример ни напомня, че ресурсите на планетата трябва да се възобновяват - през следващите няколко десетилетия ще бъдат изхвърлени милиони тонове използвани перки на вятърни турбини. „Веолия“ в Северна Америка има оригинално решение, при което използваните перки се превръщат в цимент. Стъклопластовите перки се раздробяват в завода на „Веолия“ в Мисури и се обработват с решение, което вече е доказано в Европа. 90 % от перките се използват повторно: 65% като суровина и 28% като енергия. Това води до 27% намаление на емисиите на CO₂.

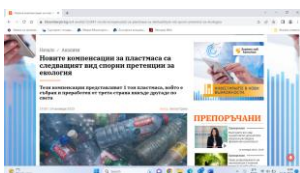
Ако постигнем диалог между институции, бизнес и гражданско общество, то тогава кръговата икономика в действие би се справила с лекота с трите глобални предизвикателства пред екологичната трансформация: декарбонизация, премахване на замърсяванията, икономия и възобновяване на ресурсите. А това ще осигури зеленото бъдеще на планетата.

Източник: Bloomberg

Заглавие: Новите компенсации за пластмаса са следващият вид спорни претенции за екология

Тези компенсации представляват 1 тон пластмаса, който е събран и преработен от трета страна някъде другаде по света

Линк: <https://www.bloombergtv.bg/a/4-analizi/123847-novite-kompensatsii-za-plastmasa-sa-sledvashtiyat-vid-sporni-pretentsii-za-ekologiya>



Текст: Някои от най-големите компании за потребителски стоки се хвалят с ново природосъобразно твърдение: нетна нула за пластмаси или „пластмасово неутрални“, което според тях значи, че техните бизнеси не увеличават замърсяването с пластмаса.

Подобно на по-познатото „въглероднеутрални“, не е толкова просто, колкото звучи, защото компаниите не са премахнали пластмасите от производствените си процеси. Вместо това, точно както замърсяващите с въглероден диоксид (CO₂), някои фирми използват компенсации – кредит, който в случая би трябвало

да представлява тон пластмаса, който е събран и преработен от трета страна някъде другаде по света.

Засега пазарът на пластмасови компенсации е малък и се доминира от четиригодишната борса за пластмасови кредити на базираната в Сингапур PCX Markets. Но той е на път да се разрасне, тъй като индустриалните организации лобират за включването на кредити за пластмаси в нов обвързващ глобален договор за замърсяването с пластмаси, който се договаря тази седмица в Найроби. Сред тях е и фирмата Verra, която се занимава с въглеродни кредити и има своя собствена програма за пластмасови кредити.

През последните няколко години PCX е продала пластмасови кредити на стойност милиони долари - предимно във Филипините, където са базирани основните партньори на фирмата и където правителството изрично насърчава тази практика. Според уебсайта на PCX те са издадени на филипинските дъщерни дружества на Nestle SA и Colgate-Palmolive Co, както и на Pepsi-Cola Products Philippines и много други компании. В някои от случаите те са в основата на декларации за "неутралност по отношение на пластмасата", а PCX също така сертифицира марките като с "нетна нулева пластмаса".

От своя страна Nestle Филипини заяви в изявление, че участва в директни партньорства за събиране на пластмасови отпадъци, без да генерира, издава или търгува с пластмасови кредити. Компанията отказа да коментира дали PCX ѝ е издала кредити.

На уебсайта на PCX се казва, че тя е позволила почистването на повече от 32 000 метрични тона пластмасови отпадъци, което се равнява на теглото на около 230 сини кита. Но нов анализ на Source Material, разследваща организация с нестопанска цел, и репортери от филипинския кооператив Cover Story открива, че повечето от този материал се изпраща на заводи за цимент, които го използват като гориво, практика, наричана съвместна обработка.

Ползите за околната среда от управлението на пластмасовите отпадъци по този начин са неясни. Собственият анализ на PCX показва, че при смяната на горивото има много малко спестени емисии, като повечето от тях идват от тези, които се избягват при транспортирането на вносни въглища. Това зависи от контрола на замърсяването в циментовите заводи и от точния вид пластмаса, която се изгаря, но разликата в емисиите на CO₂ "вероятно ще бъде незначителна", казва Ед Кук, изследовател от Университета в Лийдс, който изучава пластмасовите отпадъци.

"По принцип просто изгаряте два различни източника на въглерод", казва Кук. Поддръжниците на съвместната преработка твърдят, че тя помага да се предпазят пластмасовите отпадъци от депата и световните водни пътища. Много страни, включително в Европа, САЩ и Обединеното кралство, разрешават и дори насърчават този вид преработка на битови или пластмасови отпадъци, а първият "зелен" заем на Международната финансова корпорация в Африка бе отпуснат на френски производител на цимент в Сенегал, който заменя въглищата с гуми като източник на гориво.

Говорител на Nestle Филипини посочи като причина липсата на инфраструктура за събиране, сортиране и рециклиране на пластмаси в страната. Компанията разглежда съвместната преработка като "временно решение" и алтернатива на

изгарянето на въглища или изпращането на пластмаса на сметището с по-ниски емисии, каза говорителят.

Компанията работи върху използването на по-малко пластмаса и повече рециклирана пластмаса, каза говорителят.
PepsiCo не е отговорила на исканията за коментар.

Все пак подходът не среща подкрепа от страна на инвеститорите, ангажирани с темата. "Има твърде много рискове" при използването на пластмасата като гориво, казва Фреек ван Тил, ръководител на проект в Нидерландската асоциация на инвеститорите за устойчиво развитие и координатор на коалиция за 10 трилиона долара, която призовава компаниите да намалят използването на пластмаса.

Независимо от това какво е в основата на кредитите, критиците се опасяват, че все по-широкото възприемане на компенсирането, независимо дали става въпрос за пластмаси или за парникови газове, обезкуражава компаниите да предприемат по-съществени стъпки за намаляване на отпадъците или на емисиите.

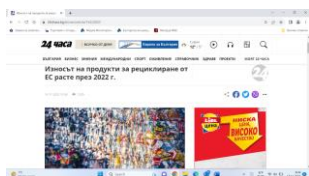
При цена на компенсацията от \$115 долара за тон, анализ на Source Material и Cover Story на данни от PCX показва, че компенсациите от съвместна преработка на пластмаса са до шест пъти по-евтини от тези от рециклиране. Те са още по-евтини от намаляването на производството и употребата на пластмаси или намирането на по-малко вредни алтернативи.

"Въглеродните кредити са провал и оправдание за компаниите да продължат да работят по старому", казва Мариан Франсис Ледесма, активист на кампанията за нулеви отпадъци в Грийнпийс във Филипините. "Не искаме тази грешка да се повтори и за замърсяването с пластмаса".

Източник: 24 Часа

Заглавие: Износът на продукти за рециклиране от ЕС расте през 2022 г.

Линк: <https://www.24chasa.bg/biznes/article/16222820>



Текст: През 2022 г. ЕС е изнесъл 6,4 милиона тона продукти за рециклиране (хартия, пластмаса и стъкло), което е увеличение с 8,4 на сто спрямо 2021 г., съобщава европейската статистическа служба Евростат. От друга страна вносът възлиза на 4 милиона тона или ръст с 4,2 на сто спрямо 2021 г.

Същевременно обаче износът е спаднал с повече от една трета (35,2 на сто от 9,8 на 6,4 милиона тона) спрямо 2010 г., а вносът се е увеличил с 23,9 на сто от 3,2 на 4 милиона тона.

Най-изнасяният продукт през 2022 г. е хартията, съставляваща над три четвърти от износа (77,1 на сто или 4,9 милиона тона), следвана от пластмасата (17,5 на сто или 1,1 милиона тона) и стъклото (5,4 на сто или 0,3 милиона тона).

Същевременно са били внесени 2,4 милиона тона хартия, които представляват 59,3 на сто от целия внос, и по 800 000 тона пластмаса и стъкло (20,6 на сто).

През 2022 г. Индия е най-големият вносител на хартия за рециклиране от ЕС (29,9 на сто), следвана от Индонезия (19 на сто) и Турция (12 на сто).

Най-големият вносител на пластмаса от ЕС е Турция (29 на сто), следвана от Индонезия (17 на сто) и Малайзия (15 на сто).

Най-много стъкло през 2022 г. е било изнесено за Великобритания (46 на сто), следвана от Швейцария (11 на сто) и Бразилия (9 на сто).

Вносът на продукти за рециклиране в ЕС идва основно от Великобритания - 47 на сто от хартия и стъклото и 45 на сто от пластмасата.

САЩ са втори вносител на хартия и пластмаса с около 20 и 8 на сто от теглото на рециклируемите материали. При хартията на трето място идва Швейцария (14 на сто), а при пластмасата - Норвегия (7 на сто). Вторият най-голям вносител на стъкло за рециклиране в ЕС е Швейцария (14 на сто), а трета е Норвегия (9 на сто).

Източник: [Moreto.net](https://www.moreto.net)

Заглавие: Преливащи с боклук кошчета от дни „красят“ Морската градина

Линк: <https://www.moreto.net/novini.php?n=487210>



Текст: Преливащи кошчета с боклук край Алеята на спорта в Морската градина, в района на станцията на НИМХ, вече от дни стоят непочистени, видя репортер на Moreto.net.

Част от натрупаните отпадъци са разпръснати около съдовете за смет. Така се разнасят още по-лесно наоколо от вятър, кучета или гларуси.

Впечатление прави, че не всички съдове по протежение на алеята са пълни, а дори напротив. Препълнени са съдовете основно в крайната ѝ част в района на НИМХ.

Това не е първият случай, в който се забелязва negliжиране на сметопочистването в тази част на парка. От известно време заради липса на съдове и струпване на отпадъци в участъка между Карин дом и р. "Парми" местен доброволец закача торбички по дърветата, така че все пак да има някаква възможност за изхвърляне на боклук без да мърси природата.